

Travaux sur A75



Pose portique ECOTAXE – PR 17+200 Authezat

septembre 2012

DOSSIER D'EXPLOITATION

Neutralisation VD sens 2 + micro coupure
PR 19+900 à 16+900

Fermeture A75 sens 1 au niveau du
diffuseur 6 - PR 14+350



Département du Puy-de-Dôme

DiR Massif Central
District Nord
route de l'ancien pont d'Orbeil
63500 Issoire

tél 04 73 55 62 55 - fax 04 73 55 16 98

Sommaire

1. Présentation des travaux	.....	3
● Descriptif		
● Mode d'exploitation retenu		
● Mesures d'information du public		
2. Plans de signalisation et déviation	.....	4
3. Trafic	.....	7
4. Fiche de prévision de chantier non courant	.....	9
5. Avis	.....	10
6. Arrêté de circulation	.....	11

Présentation des travaux

DESCRIPTIF

Les travaux de mise en place du portique Ecotaxe, sur la section courante A75 au PR 17+200, sont programmés sur 1 nuit la semaine 39 du 26 au 27 septembre de 22h00 à 5h00.

MODE D'EXPLOITATION RETENU

Ces travaux nécessitent la fermeture totale à la circulation dans un sens et la neutralisation de la voie de droite avec micro coupure de 10 minutes dans l'autre. (les schémas sont joints en annexe)

sens 1 Clermont Montpellier de 22h à 5h00:

- fermeture du sens 1 (Nord Sud) avec sortie obligatoire au diffuseur 6
- fermeture de la bretelle d'insertion direction Issoire du diffuseur 6

sens 2 Montpellier Clermont :

- de 19h à 5h: neutralisation de la voie de droite (sens 2 Sud Nord) du PR 19+900 à 16+900 ;
- réalisation de 2 « micro coupures » (10 minutes maximum) pour procéder aux opérations de mise en place du portique.

La signalisation temporaire mise en place correspond aux schémas:

- CF129b pour la fermeture,
- CF113a pour la neutralisation de la voie de droite complété par des équipages DIR MC et Force de l'Ordre pour les micro coupures

Dans le sens Clermont Montpellier (sens1 Nord Sud), lors de la fermeture d'autoroute avec sortie obligatoire au diffuseur 6 et de la bretelle d'insertion direction issoire de ce même diffuseur, les usagers devront emprunter la RD 797 en direction d'Authezat pour reprendre leur itinéraire au diffuseur 7.

La signalisation et la mise en place du balisage ainsi que sa maintenance seront assurés par les services de la Dir Massif-Central (CEI Issoire-Clermont-Fd)

INTERFERENCE AVEC D'AUTRES CHANTIERS

Durant cette nuit, il y aura interférence avec un chantier d'entretien en cours (débroussaillage et réparations de glissières) pour les usagers circulant dans le sens Montpellier Clermont-Ferrand (sens2 Sud Nord)

Ce chantier sera réalisé sous neutralisation de voie de droite par dispositif FLR du PR 11 à 6 (environ 7 km après les travaux de pose du portique ECOTAXE)

MESURES D'INFORMATION DU PUBLIC

Afin d'aviser les usagers, une information préalable de la fermeture de l'autoroute dans le sens Est/Ouest sera annoncé par P.M.V. (panneaux à messages variables).

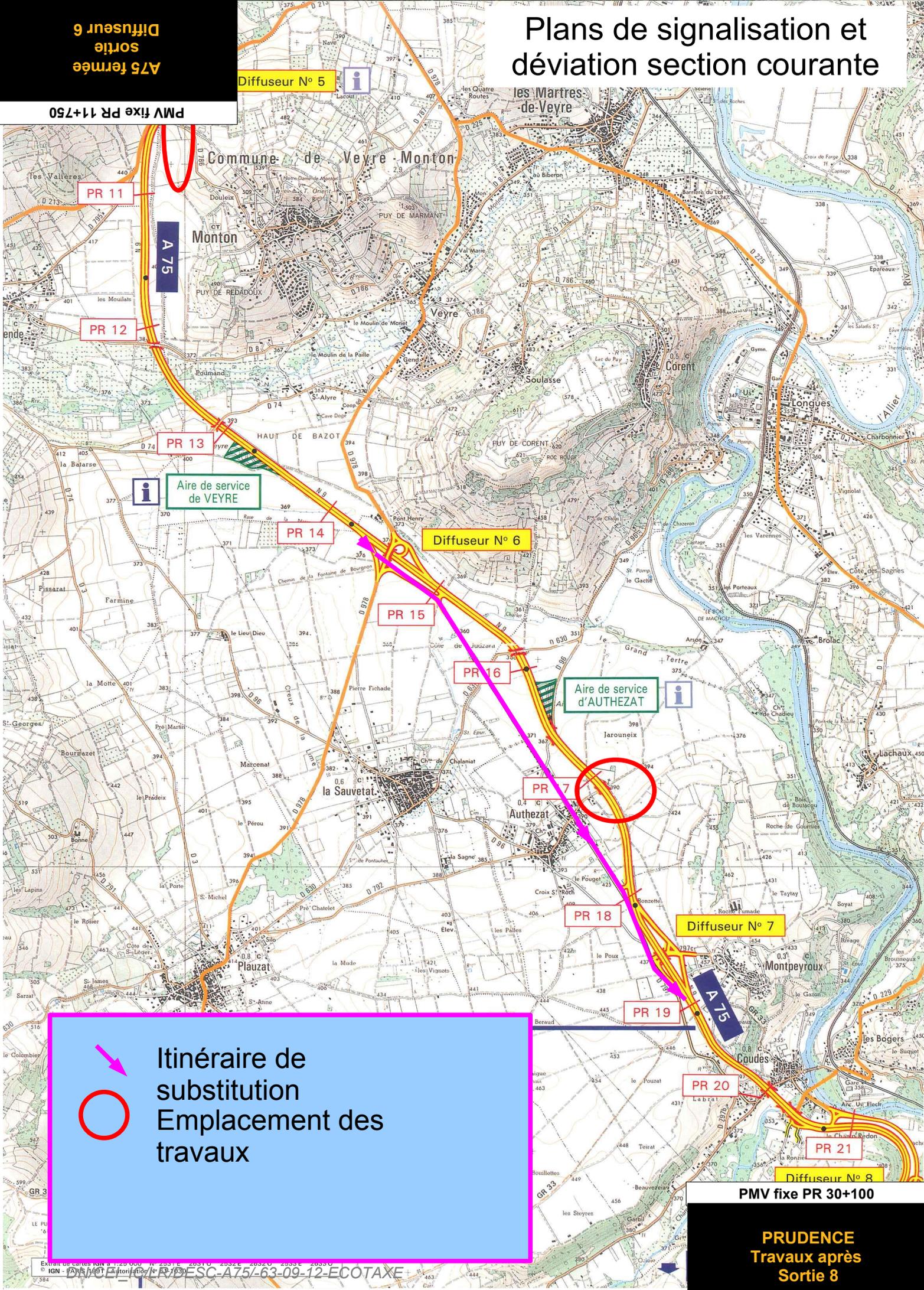
Une diffusion sera faite sur les ondes radio de « France Bleu Pays d'Auvergne ».

Plans de signalisation et déviation section courante

A75 fermée
sortie
Diffuseur 6

PMV fixe PR 11+750

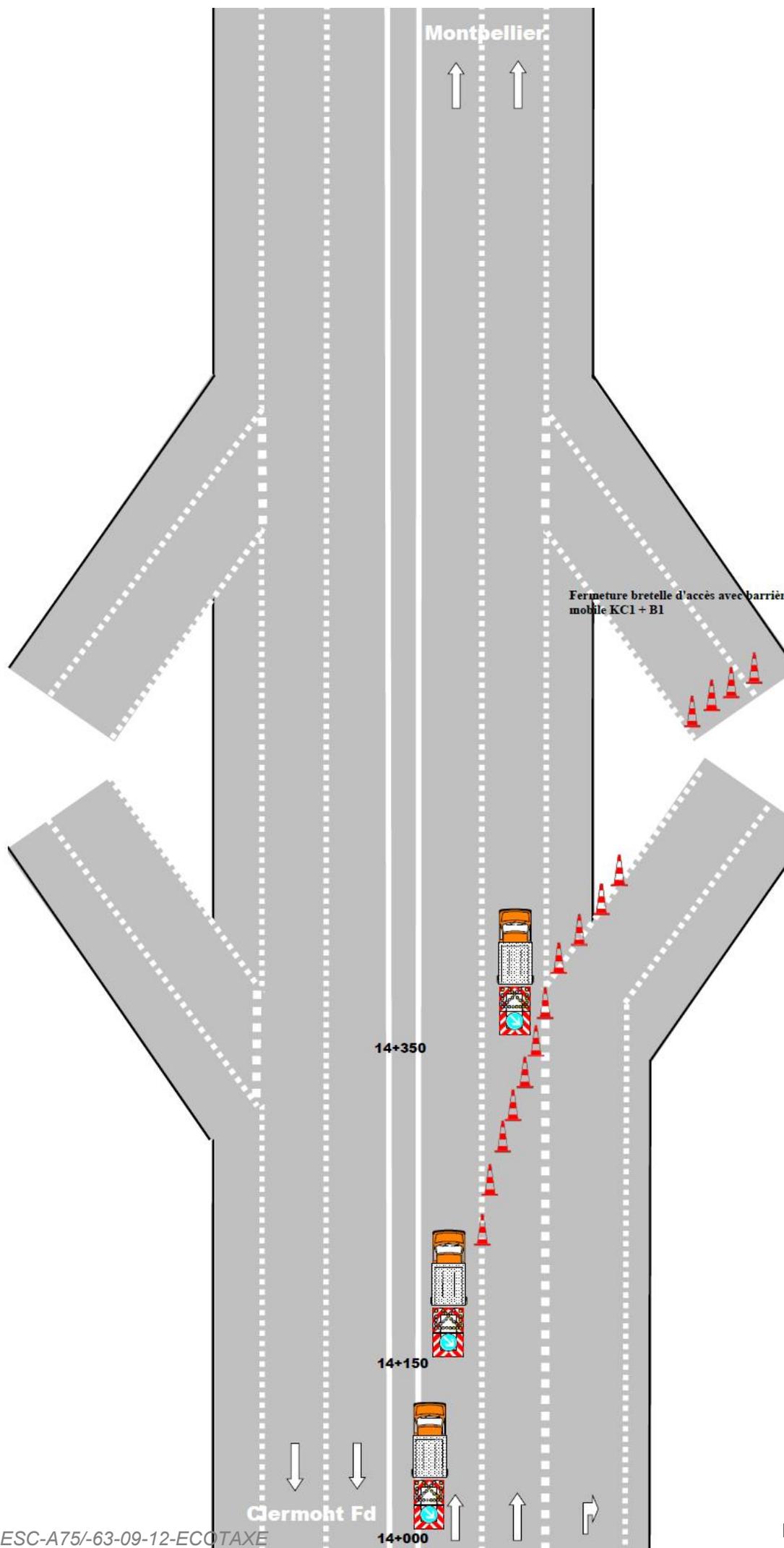
Diffuseur N° 5



Itinéraire de substitution
Emplacement des travaux

PMV fixe PR 30+100

PRUDENCE
Travaux après
Sortie 8



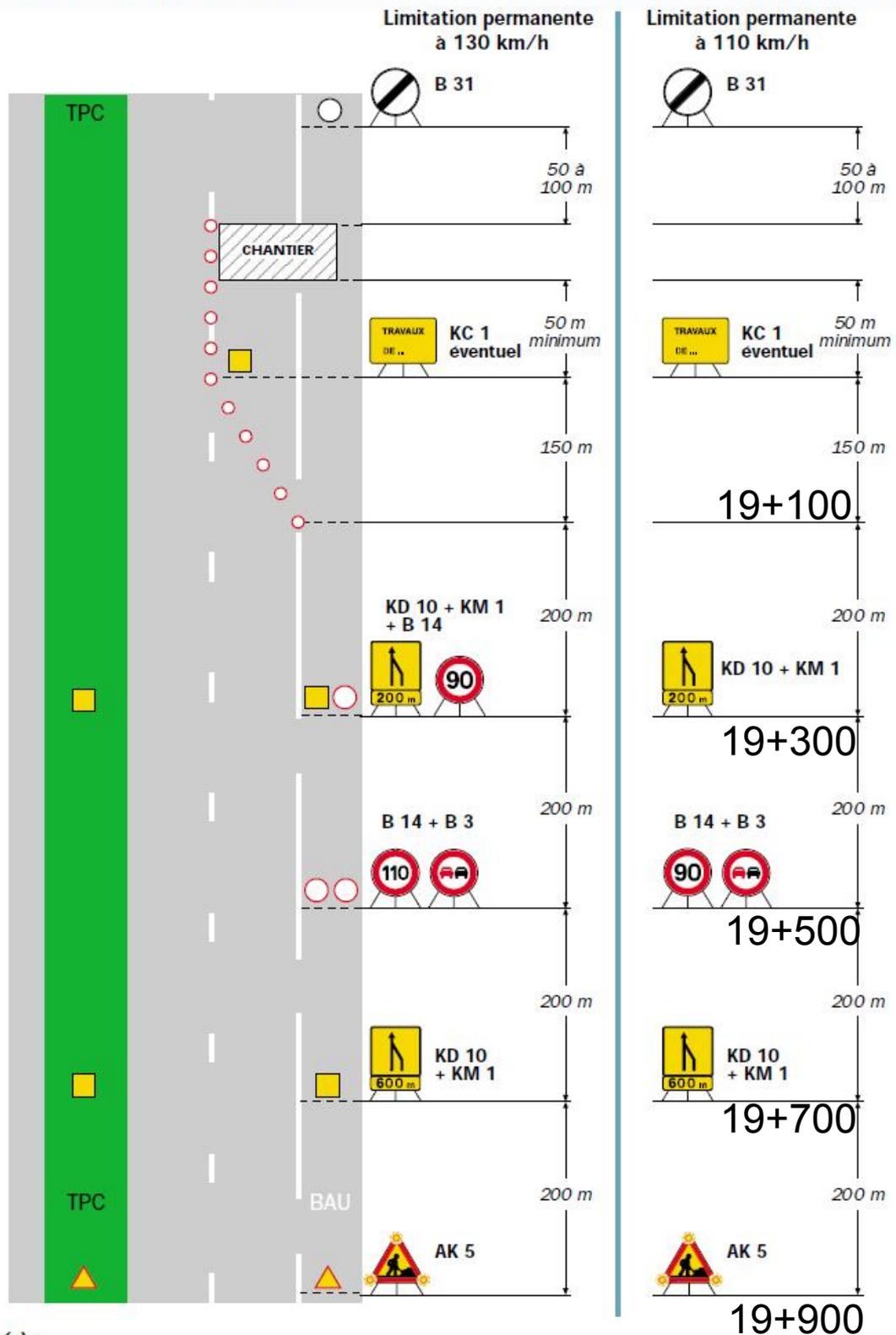
Signalisation sens 2



Chantiers fixes

Neutralisation de la voie de droite

Route à 2 x 2 voies



Remarque(s) :

- Le biseau et le balisage longitudinal sont décrits dans le schéma B100b.
- Le panneau KC 1 peut indiquer la nature des travaux, la période, la durée...

Trafic

Authezat.S1

Heures et Jours	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	Total du jour
31/08/11	106	82	75	94	168	221	421	920	1140	1094	1141	1218	1094	1162	1331	1315	1610	1827	1647	1011	644	394	255	174	19144
01/09/11	127	99	89	87	160	243	420	974	1289	1168	1173	1275	1102	1170	1416	1456	1651	1764	1754	1260	648	421	288	203	20237
02/09/11	148	120	80	103	174	219	370	937	1286	1203	1362	1448	1429	1502	1764	1918	2215	2446	2171	1538	947	639	443	368	24830
03/09/11	284	210	179	209	282	372	552	984	1408	2092	2500	2432	1836	1714	1755	1550	1379	1367	1234	1039	677	389	363	255	25062
04/09/11	216	156	123	109	119	158	237	414	582	932	1412	1564	1230	1134	1522	1475	1475	1437	1291	1046	683	442	269	177	18203
05/09/11	134	91	73	99	194	213	480	1094	1253	1301	1444	1354	1177	1249	1411	1488	1588	1973	1613	1058	653	370	230	159	20701
06/09/11	94	81	74	84	157	216	450	1095	1365	1176	1160	1051	1097	1093	1267	1407	1612	1972	1696	1080	647	336	263	179	19652
07/09/11	95	94	79	78	155	195	383	977	1243	1036	1145	1159	1057	1101	1248	1252	1566	1911	1698	1132	633	371	271	181	19060
08/09/11	100	72	99	67	154	218	439	1061	1310	1124	1124	1132	1005	1100	1263	1385	1594	2010	1673	1018	692	400	309	198	19547
09/09/11	137	93	77	91	143	198	394	1013	1278	1166	1224	1269	1389	1456	1885	1908	2298	2467	2317	1526	984	625	806	518	25262
10/09/11	300	213	154	161	231	298	428	705	1114	1494	1807	1921	1517	1421	1516	1336	1237	1271	1303	925	611	378	304	236	20881
11/09/11	193	146	114	91	95	95	171	350	534	756	1037	1269	1077	1029	1217	1164	1252	1338	1367	1012	724	487	300	163	15981
12/09/11	98	77	65	97	155	221	451	1112	1345	1149	1176	1225	1041	1134	1322	1378	1653	1894	1611	972	563	362	225	139	19465
13/09/11	84	52	67	81	160	205	397	1036	1325	1004	1008	1030	969	997	1192	1242	1438	1884	1538	898	591	336	233	167	17934
14/09/11	98	84	61	64	157	200	427	967	1255	1018	1036	1054	1021	1030	1116	1197	1415	1851	1583	1040	589	350	238	171	18022
15/09/11	106	66	80	75	129	199	453	1114	1256	1156	1116	1051	929	1043	1196	1235	1543	1900	1597	1093	595	405	269	192	18798
16/09/11	136	104	94	104	155	224	419	1001	1293	1053	1097	1140	1190	1256	1484	1623	1933	2170	1993	1456	889	571	439	350	22174
17/09/11	254	178	145	144	202	261	390	655	1012	1303	1524	1498	1251	1226	1322	1222	1173	1217	1162	975	571	340	282	258	18565
18/09/11	226	157	113	98	115	129	176	301	488	755	1033	1211	974	930	1123	1102	1079	1143	1162	892	617	432	287	182	14725
19/09/11	108	74	64	73	151	200	414	1030	1171	1008	1001	993	887	961	1087	1147	1343	1557	1355	892	518	300	206	144	16684
20/09/11	94	67	59	62	142	180	382	1019	1211	973	928	899	823	883	1737	1976	2072	2199	1812	1330	796	495	367	221	20727
21/09/11	145	96	106	83	215	326	737	1630	1740	1579	1563	1531	1503	1632	1861	1836	2014	2299	1997	1357	792	476	332	261	26111
22/09/11	158	102	94	90	203	308	705	1855	1966	1571	1699	1630	1475	1630	1797	2128	2379	2532	2434	1629	830	546	362	260	28403
23/09/11	172	134	126	108	204	297	635	1673	2225	1759	1939	1902	2104	2128	2264	2242	2162	2129	2128	2062	1311	643	708	477	31532
24/09/11	339	175	127	107	147	204	305	534	867	1140	1208	1188	1050	1078	1158	1105	1053	1018	1099	851	557	325	335	267	16237
25/09/11	321	155	118	82	92	85	133	271	395	634	994	1109	915	893	1134	1104	1155	1232	1358	941	668	436	273	170	14668
26/09/11	85	75	54	86	147	194	440	1024	1211	1012	943	1029	925	982	1086	1052	1193	1445	1454	926	576	334	204	122	16599
27/09/11	86	69	55	79	152	186	401	1014	1250	908	924	889	898	967	954	1057	1168	1499	1388	971	557	328	254	160	16134
28/09/11	86	73	75	71	142	194	401	97	1150	925	882	923	900	999	1062	1056	1190	1421	1345	1083	618	351	242	170	16364
29/09/11	112	83	58	75	152	193	426	1078	1195	976	921	968	851	908	978	1136	1275	1457	1393	1114	667	381	282	162	16688
30/09/11	141	103	85	88	187	189	404	1028	1233	1074	1150	1044	1237	1324	1516	1632	1976	2452	2246	1598	978	623	322	358	23170
Moyenne journalière de la période de 92 jours	235	197	209	239	338	430	627	1063	1396	1496	1686	1721	1516	1510	1706	1729	1782	1866	1667	1214	743	486	385	297	24548
SVF	484	475	563	713	921	1150	1365	1652	2093	2428	2537	2418	2165	2126	2072	1956	1750	1640	1467	1203	754	481	405	338	33156
DF	297	241	246	242	304	396	517	673	1001	1448	1865	2011	1592	1474	1731	1644	1499	1426	1315	965	664	477	356	245	22629
JO	165	125	122	134	216	278	489	1025	1336	1300	1454	1497	1354	1381	1618	1698	1857	2022	1794	1276	759	490	387	300	23077

_: Débit reconstitué

Taux de données validées : 100%

Evénements ayant une incidence sur le trafic : NON

Les débits reconstitués pour les calculs de type MJM et MJA ne sont pas conservés dans les traitements périodiques.

Trafic

Authezat S2

Heures et Jours	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	Total du jour
31/08/11	202	139	125	111	169	285	573	1406	1473	1289	1502	1674	1569	1626	1889	1933	1860	1857	1682	1150	708	479	340	241	24282
01/09/11	181	124	108	113	197	277	585	1483	1693	1391	1520	1663	1558	1585	1861	1843	1790	1798	1550	1061	669	505	366	267	24188
02/09/11	188	162	104	109	180	251	575	1481	1580	1354	1505	1745	1667	1761	2155	2119	2061	2035	1766	1407	927	813	716	587	27248
03/09/11	481	357	245	185	216	270	349	506	929	1469	1951	1672	2437	2623	2806	2637	2294	1898	1572	1338	823	630	454	401	28543
04/09/11	308	204	165	131	104	160	163	275	528	873	1179	1556	1501	1420	1695	1835	1807	1958	2000	1546	1351	751	398	267	22175
05/09/11	129	84	66	81	155	271	645	1593	1585	1556	1395	1422	1286	1513	1448	1325	1405	1431	1118	770	452	356	203	134	20423
06/09/11	89	62	56	57	146	280	563	1610	1674	1354	1290	1261	1089	1250	1313	1275	1372	1345	1261	826	515	320	207	148	19363
07/09/11	87	66	46	67	135	278	572	1564	1474	1114	1100	1151	1075	1264	1353	1254	1410	1423	1205	856	497	374	247	168	18780
08/09/11	120	68	51	70	137	274	619	1716	1658	1154	987	923	1284	1193	1382	1292	1407	1455	1332	914	557	411	266	153	19423
09/09/11	131	84	66	76	147	263	566	1609	1608	1269	1245	1352	1438	1566	1775	1729	1840	1824	1741	1301	729	588	395	284	23626
10/09/11	207	166	92	87	125	200	240	470	777	1205	1610	1771	1695	1791	2270	1986	1616	1441	1310	1039	715	464	401	305	21983
11/09/11	225	178	120	85	74	133	142	244	423	763	1140	1544	1301	1339	1550	1699	1695	1978	2244	1874	1299	899	407	200	21556
12/09/11	122	53	72	75	179	308	668	1820	1813	1409	1342	1154	1070	1223	1351	1248	1465	1438	1195	831	530	421	224	139	20150
13/09/11	108	81	54	64	146	258	583	1641	1702	1120	1054	1035	932	1118	1181	1206	1277	1448	1222	892	490	329	195	155	18291
14/09/11	74	55	59	75	142	265	545	1618	1464	1079	1099	1053	1101	1173	1363	1287	1343	1400	1321	936	543	366	241	167	18769
15/09/11	109	83	69	61	151	286	558	1686	1662	1118	1184	1197	996	1158	1250	1314	1506	1670	1456	954	608	425	288	176	19965
16/09/11	122	79	56	68	186	283	584	1543	1609	1119	1104	1143	1128	1225	1388	1433	1523	1525	1347	1064	677	498	361	274	20339
17/09/11	189	127	85	77	106	173	232	431	735	1022	1199	1278	1161	1226	1460	1392	1227	1187	1131	924	573	377	306	269	16887
18/09/11	211	151	104	81	78	109	143	233	389	631	885	1088	933	893	1137	1262	1405	1778	2030	1807	1381	951	529	277	18486
19/09/11	141	79	59	69	144	266	600	1487	1447	1114	1074	1084	977	1133	1215	1191	1221	1330	1075	762	468	328	200	131	17595
20/09/11	85	60	46	57	125	237	516	1358	1318	1025	959	949	867	1012	1090	1100	1196	1339	1122	817	468	319	195	139	16399
21/09/11	87	60	44	57	127	234	507	1307	1224	997	971	990	937	1071	1174	1158	1215	1332	1151	843	487	341	204	144	16662
22/09/11	86	62	48	56	126	234	518	1366	1363	1088	1018	1021	921	1072	1166	1157	1250	1392	1183	878	516	359	229	166	17275
23/09/11	107	73	54	66	129	236	502	1285	1322	1119	1104	1143	1128	1225	1388	1433	1523	1525	1347	1064	677	498	361	274	19583
24/09/11	189	127	85	77	106	173	232	431	735	1022	1199	1278	1161	1226	1460	1392	1227	1187	1131	924	573	377	306	269	16887
25/09/11	211	151	104	81	78	109	143	233	389	631	885	1088	933	893	1137	1262	1405	1778	2030	1807	1381	951	529	277	18486
26/09/11	141	79	59	69	144	266	600	1487	1447	1114	1074	1084	977	1133	1215	1191	1221	1330	1075	762	468	328	200	131	17595
27/09/11	85	60	46	57	125	237	516	1358	1318	1025	959	949	867	1012	1090	1100	1196	1339	1122	817	468	319	195	139	16399
28/09/11	87	60	44	57	127	234	507	1307	1224	997	971	990	937	1071	1174	1158	1215	1332	1151	843	487	341	204	144	16662
29/09/11	86	62	48	56	126	234	518	1366	1363	1088	1018	1021	921	1072	1166	1157	1250	1392	1183	878	516	359	229	166	17275
30/09/11	107	73	54	66	129	236	502	1285	1322	1119	1104	1143	1128	1225	1388	1433	1523	1525	1347	1064	677	498	361	274	19583
Moyenne journalière de la période de 92 jours	301	217	157	135	179	262	472	1079	1216	1233	1458	1648	1588	1595	1830	1815	1782	1791	1654	1328	883	659	511	398	24201
SVF	587	445	312	243	251	307	397	667	1034	1455	1896	2155	2145	2064	2384	2253	2087	2056	1909	1623	1099	792	669	596	29426
DF	471	355	252	185	156	187	227	363	580	936	1373	1767	1709	1566	1835	1960	1933	2081	2211	1954	1425	1039	708	456	25729
JO	197	133	100	99	168	270	547	1341	1408	1255	1381	1507	1436	1497	1705	1683	1678	1663	1465	1113	706	538	429	340	22659

Debit reconstitué

Taux de données validées : 100%

Evénements ayant une incidence sur le trafic : NON

Les débits reconstitués pour les calculs de type MJM et MJA ne sont pas conservés dans les traitements périodiques.

FICHE DE PREVISION DE CHANTIER NON COURANT ⁽¹¹⁾

Gestionnaire de la voie	DIR Massif Central	Centre d'entretien et d'intervention/district	Issoire Clermont
Nature des travaux	pose portique ECOTAXE site 6647	Maître d'ouvrage	ETAT

Localisation ⁽¹²⁾		Début		Fin	
Dép.	Puy de Dôme	P.R.	14+000	P.R.	19+900
Axe	A75	Commune	VEYRE MONTON	Commune	AUTHEZAT
Sens affecté par le chantier	les deux	Agglomération	X	Rase campagne	

Calendrier prévisionnel

Date de début de la gêne	26-sept.-12	Date de fin de la gêne	27-sept.-12
--------------------------	--------------------	------------------------	--------------------

Mode d'exploitation prévu ⁽¹³⁾

Caractéristiques de la voie concernée (nombre de voies, présence de BAU, ...)	Autoroute A75 à 2x2 voies section à 130 km/h sens 1 et 110 km/h sens 2
Mode d'exploitation prévu ⁽¹⁴⁾	fermeture d'autoroute dans un sens de circulation et neutralisation voie de droite avec micro coupures dans l'autre
Raison pour laquelle le chantier n'est pas considéré comme courant ⁽¹⁵⁾	fermeture d'autoroute avec mise en place de déviation interférence avec chantier d'entretien (débroussaillage, réparations glissières)

Trafic pendant la période de chantier (sur 24 heures)

Moyenne journalière	16500 par sens				
Pointes hebdomadaires dans le sens affecté par le chantier	<table border="1"> <tr> <td>Jour le plus chargé</td> <td>Sens 1 vendredi sens 2 dimanche</td> <td>Intensité moyenne de la pointe</td> <td>23000</td> </tr> </table>	Jour le plus chargé	Sens 1 vendredi sens 2 dimanche	Intensité moyenne de la pointe	23000
Jour le plus chargé	Sens 1 vendredi sens 2 dimanche	Intensité moyenne de la pointe	23000		
Pointes quotidiennes dans le sens affecté par le chantier	<table border="1"> <tr> <td>Heure la plus chargée</td> <td>H18 vendredi H 19 dimanche</td> <td>Intensité moyenne de la pointe</td> <td>Sens 1 2400 sens 2 2030</td> </tr> </table>	Heure la plus chargée	H18 vendredi H 19 dimanche	Intensité moyenne de la pointe	Sens 1 2400 sens 2 2030
Heure la plus chargée	H18 vendredi H 19 dimanche	Intensité moyenne de la pointe	Sens 1 2400 sens 2 2030		

Trafic pendant la période de chantier (: de 19h à 05h)

Moyenne journalière	17 000				
Pointes hebdomadaires dans le sens affecté par le chantier	<table border="1"> <tr> <td>Jour le plus chargé</td> <td>vendredi</td> <td>Intensité moyenne de la pointe</td> <td>23 000</td> </tr> </table>	Jour le plus chargé	vendredi	Intensité moyenne de la pointe	23 000
Jour le plus chargé	vendredi	Intensité moyenne de la pointe	23 000		
Pointes quotidiennes dans le sens affecté par le chantier	<table border="1"> <tr> <td>Heure la plus chargée</td> <td>H18</td> <td>Intensité moyenne de la pointe</td> <td>1 300</td> </tr> </table>	Heure la plus chargée	H18	Intensité moyenne de la pointe	1 300
Heure la plus chargée	H18	Intensité moyenne de la pointe	1 300		

(11) A adresser au CRICR ou au CIGT au moins 8 semaines avant la date prévue de début des travaux.

(12) Si besoin, joindre un schéma ou plan de situation.

(13) Si plusieurs phases en termes d'exploitation, joindre les informations nécessaires (périodes et modes d'exploitation).

(14) Si déviation, joindre un plan des itinéraires et préciser la catégorie de véhicules concernée.

(15) Si plusieurs chantiers interfèrent entre eux, préciser l'ensemble.

Avis

Sujet: Re: AVIS sur DESC_travaux sur A75 pose portique ECOTAXE PR 17+200 nuit du 26 au 27 septembre

De : "Travaux - CRICR Lyon RAA emis par PAILHE Nelly (Cellule Chantier) - CRICR Lyon RAA/Transports" <nelly.pailhe.-Travaux.Cricr-Lyon-Raa@info-routiere.gouv.fr>

Date : Thu, 20 Sep 2012 15:08:40 +0200

Pour : "ROSSIGNOL Laurent (Chef du CEI) - DIRMC/District Nord/Pôle Exploitation/UT Val d'Allier - Margeride/CEI Issoire" <Laurent.Rossignol@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour,

objet :travaux de pose d'un portique ECOTAXE sur A75 au PR 17+200
commune d'Authezat
-fermeture A75 sens Nord-Sud entre diff n°6 et n°5 la nuit du 26/09 de 22h à 5h le
lendemain
-neutralisation de voie et micro-coupures sens Sud-Nord la nuit du 26/09 de 19h à 5h
le lendemain

Référence interne : 2012 - 267

Le CRICR Rhône-Alpes Auvergne émet un avis favorable sur ce projet d'arrêté
Avis validé par Christophe Dussaud, adjoint à la chef de la division Transports du
CRICR RAA.

Cordialement.

Nelly PAILHE
correspondante Chantiers du CRICR RAA

Avis

Authezat, le 18 septembre 2012

MAIRIE D'AUTHEZAT
3 rue Guyot Dessaigne
63114 AUTHEZAT

Tél : 04 73 39 50 31
Fax : 04 73 39 56 49
Email : mairie-authezat@cegetel.net
Portail : <http://www.authezat.fr>

N° enregistrement : JCR/MB/12
Affaire suivie par : Myriam BLANZAT.

Mr Laurent ROSSIGNOL
DIR MC District Nord
CEI Issoire Clermont

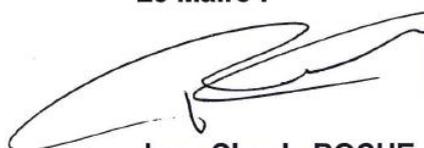
Monsieur,

Je viens de prendre connaissance du dossier d'exploitation concernant les travaux de pose d'un portique ECOTAXE sur l'A75 au PR17+200, du mercredi 26 au jeudi 27 septembre 2012 de 22h à 05h.

Aussi, je vous informe que les mesures mises en œuvre pour la réalisation de ces travaux n'appellent aucune observation particulière de ma part, en conséquence j'émet un avis favorable à leur exécution.

Je vous prie de recevoir, Monsieur, mes respectueuses salutations.

Le Maire :



Jean-Claude ROCHE.

Avis

Sujet: Avis travaux A75 pose portique ECOTAXE
De : "> Laurence PETAUTON (par Internet)" <Laurence.PETAUTON@cg63.fr>
Date : Tue, 25 Sep 2012 09:09:05 +0200
Pour : <Laurent.Rossignol@developpement-durable.gouv.fr>
Copie à : "Nelly PRIOLET" <Nelly.PRIOLET@cg63.fr>

Bonjour,

Suite à notre conversation téléphonique de ce jour, je vous confirme que le Conseil général donne un avis favorable sur votre DESC pour la pose du portique ECOTAXE sur l'A75 la nuit du 26 ou 27/09. La déviation sur la RD 797 n'impose pas de contraintes particulières, il faut juste rester vigilant au niveau du STOP de la RD 978 et au niveau du feux tricolore dans la traverse d'Authezat.
Cordialement,

Laurence PETAUTON
Conseil Général du Puy-de-Dôme
SGDP
Chargée de la police de la circulation et du précontentieux

[Chaînes des puys - FilledelLimagne](#)



PREFECTURE DU PUY DE DÔME

ARRÊTE N° 2012-D-009

**réglementant temporairement la circulation
sur l'autoroute A75
dans le département du Puy-de Dôme**

LE PREFET DE LA REGION AUVERGNE,

**Préfet du Puy de Dôme,
Préfet coordonnateur des itinéraires routiers,
*Chevalier de l'Ordre National du Mérite***

VU le code de la Route,

VU le code de la voirie routière,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés de communes, des départements et des régions,

VU la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983, modifiée et complétée par la loi n° 83.663 du 22 juillet 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'État,

VU la loi d'orientation n°92-125 du 6 février 1992 modifiée relative à l'administration territoriale de la République,

VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements,

VU le décret n°2006-304 du 16 mars 2006 portant création des directions interdépartementales des routes,

VU le décret du 12 juillet 2012 portant nomination de M. Eric DELZANT, préfet du département du Puy de Dôme, et préfet de la région Auvergne,

VU l'arrêté interministériel du 26 mai 2006 modifié portant constitution des directions interdépartementales des routes,

VU l'arrêté n°2007-124 du 14 septembre 2007 du préfet coordonnateur des itinéraires routiers portant organisation de la direction interdépartementale des routes Massif Central,

VU l'arrêté du 30 août 2010 nommant M Jean Luc MASSON directeur interdépartemental des routes Massif Central,

VU l'arrêté préfectoral n°2012-93 en date du 5 septembre 2012 portant délégation de signature à M. Jean-Luc MASSON, directeur interdépartemental des routes du Massif Central;

VU l'arrêté préfectoral n°2012-D-007 en date du 5 septembre 2012 portant subdélégation de signature de M. Jean-Luc MASSON, directeur interdépartemental des routes du Massif Central à certains de ses collaborateurs ;

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'arrêté du 6 novembre 1992 modifié approuvant les nouvelles dispositions du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (huitième partie),

VU la circulaire n°96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier,

VU la circulaire du 2 décembre 2011 relative au calendrier des jours « hors chantier » pour l'année 2012,

VU la demande de la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central,

VU l'avis favorable de la mairie d'Authezat en date du 18 septembre 2012,

VU l'avis favorable du Conseil Général du Puy de Dôme en date du 25 septembre 2012,

VU l'avis favorable du CRICR Rhône-Alpes / Auvergne en date du 20 septembre 2012,

Considérant que pendant les travaux de pose de portique ECOTAXE sur l'autoroute A75, au PR 17+200 dans les deux sens de circulation, commune de Authezat, il y a lieu de réglementer la circulation afin de prévenir tout risque d'accident, de faciliter la bonne exécution des travaux et d'assurer un écoulement satisfaisant du trafic,

Considérant que la section concernée par les travaux est située hors agglomération,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture du Puy de Dôme,

A R R E T E

ARTICLE 1- Pendant l'exécution des travaux sur l'A75, la circulation de tous les véhicules s'effectuera dans les conditions suivantes :

Dans le sens Nord Sud (Clermont Montpellier), l'A75 sera fermée à la circulation du PR 14+350 (diffuseur 6) au PR 18+500 (diffuseur 7).

Une déviation à l'attention des usagers sera mise en place par la route départementale 797

Dans le sens Sud Nord (Montpellier Clermont), la voie de droite sera neutralisée du PR 19+900 au PR 16+900, et deux micro coupures de la circulation seront réalisées pour les opérations de mise en place du portique au droit du PR 17+200

- ARTICLE 2** - Les dispositions du présent arrêté s'appliqueront la nuit du 26/09/2012 au 27/09/2012, de 19h00 à 05h00 dans le sens Sud Nord et de 22h00 à 05h00 pour la coupure d'autoroute. En cas d'aléa technique ou d'intempérie, si les travaux ne sont pas terminés dans les délais ci-avant définis, ils pourront être reportés la nuit suivante.
- ARTICLE 3** - Certaines phases préparatoires ou de mise en place de la signalisation du chantier pourront nécessiter des réductions momentanées de chaussée ou des interruptions courtes de circulation.
- ARTICLE 4** - Sur le parcours des sections soumises à ces restrictions provisoires, les conducteurs des véhicules devront le cas échéant, se conformer aux indications des Forces de l'Ordre et des agents de la Direction Interdépartementale des Routes Massif Central, tant en ce qui concerne le trajet à suivre que l'arrêt s'il leur est prescrit.
- ARTICLE 5** - Pendant la période de réalisation de ces travaux, il sera dérogé aux principes généraux, sur l'inter-distance entre deux chantiers consécutifs, de la circulaire n°96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier.
- ARTICLE 6** - Compte tenu des restrictions nécessaires à la bonne exécution des travaux, les convois exceptionnels devront suivre l'itinéraire de substitution mis en place.
- ARTICLE 7** - La signalisation temporaire réglementaire, conforme à l'instruction interministérielle (Livre I - 8ème partie) approuvée par arrêté interministériel le 6 novembre 1992 et aux manuels du chef de chantier, sera mise en place par la DIR MC/District Nord (CEI Issoire Clermont), qui en assurera, sous sa responsabilité, le contrôle et la maintenance.
- ARTICLE 8** - M. le Secrétaire Général de la Préfecture du Puy de Dôme,
M. le Directeur Interdépartemental des Routes Massif Central,
M. le Colonel, Commandant du Groupement de Gendarmerie du Puy de Dôme,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont copie sera adressée à :
- CRICR Rhône-Alpes Auvergne,
 - SDIS du Puy de Dôme,
 - SAMU 63,
 - ASF,
 - APRR,
 - CIGT d'Issoire (DIR MC)
 - Conseil Général du Puy de Dôme,
 - Mairie d'Authezat.

À Clermont-Ferrand, le
Le Préfet coordonnateur des itinéraires routiers,
Préfet du Puy de Dôme,

Le Chef du District Nord

Pierre COLIN

DiR Massif Central - District Nord CEI Issoire Clermont	
Travaux	Autoroute A75 - pose portique ECOTAXE site 6647
Établi par	DiR Massif Central – CEI Issoire/Clermont
N° dossier	A75-63-09-12-ECOTAXE
Date dossier	septembre 2012